

УТВЕРЖДАЮ
И.о. управляющего директора
ОАО «МАКр»

_____ **В.В. Табунков**
" __ " _____ 2012 г.

**Единая технологическая карта
работ служб по наземному обеспечению ИВС в ОАО «Международный аэропорт Краснодар»**

СОГЛАСОВАННО:

Начальник СОП

Начальник ОПиК

Начальник ССТ

Начальник САБ

Руководитель ОП ООО «БАТО»

Технологическая карта
работ по обслуживанию иностранных воздушных судов.

№ п/п	Содержание операций	Особенности	Исполнитель	Контроль	Примечание
1. Подготовка стоянки к приему ВС					
1.1	Получение задания, переход к месту стоянки ВС.		Т/ДПВС	И	В случае сбоя устройства «мобильный перрон», контроль и распределение персонала производится диспетчером ЦУР
1.2	Проверить место стоянки на отсутствие посторонних предметов, мусора и т.д.		Т/ДПВС	И	При выявлении на месте стоянки мусора и посторонних предметов, собрать посторонние предметы и мусор и разместить для временного хранения в специальные ёмкости расположенные в ящике для СНО возле мачт.
1.3	Проверка и включение источника электропитания	При получении по радиосвязи указания диспетчера ЦУР	Т/ДПВС	И	
2. Приемка ВС на место стоянки					
2.1	Принятие ВС на стоянку		Т/ДПВС	И	
2.2	Установите по 2 упорные колодки под каждое основное колесо шасси ВС. Заземлить самолёт	Работу выполнять после остановки двигателей ВС. ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*	Т/ДПВС	И	При обслуживании ВС МВМ до 25 тн произвести установку 2-х упорных колодок под переднюю стойку шасси и 2-х упорных колодок под основную стойку шасси.
2.3	Подогнать трап	ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*	Оператор-водитель	Т/ДПВС	Работа выполняется после установки упорных колодок под основные стойки шасси. После установки трапа и убедившись в безопасном положении трапа подать команду экипажу о высадке пассажиров.
2.4	Подключите наземный источник электропитания	Работу выполнять по требованию экипажа ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*	Т/ДПВС	И	

3. Обслуживание ВС

3.1	Высадка пассажиров	ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*	Экипаж, Оператор-водитель	ДПВС	Отъезд автобуса от места стоянки производится по команде экипажа ВС. Заполняемость автобуса не должна превышать установленную заводом-изготовителем.
3.2	Открыть люки багажников	Работу выполнять по согласованию с ПСГиБ и экипажем ВС. В случае необходимости выдачи прибывшим пассажирам детских колясок и инвалидных кресел ПСГиБ производит выгрузку и передаёт детские коляски и инвалидные кресла ДПВС. ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*	Т	ДПВС	Чтобы предотвратить повреждение дверей и конструкции ВС, не открывайте двери багажных отделений, если скорость ветра больше 20 м/с. При направлении ветра вдоль фюзеляжа, допускается открытие дверей багажных отделений при скорости ветра до 25 м/с.
3.3	Высадке инвалидов	Работу выполнять при получении информации об инвалидах от диспетчера ЦУРП. ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*	ПСГиБ, оператор-водитель	Фельдшер МСЧ, ДПВС, Т	Подгон-отгон амбулифта к/от ВС осуществляет ДПВС, при занятости ДПВС привлекается ИТП не занятый на обслуживании.
3.4	Произвести внешний осмотр воздушного судна	1. Обо всех обнаруженных на ВС неисправностях, поставить в известность КВС, для принятия решения, о возможности продолжения рейса. 2. В ОЗП особое внимание обращать на состояние поверхностей ВС. При наличии СЛО** на ВС обязательно произвести работы по удалению СЛО с поверхности ВС.	Т Т	И К	Порядок производства внешнего осмотра определяется по типам ВС в соответствующем разделе Руководства по наземному обслуживанию. При производстве осмотра особое внимание обратить: на фактическое состояние авиационных шин, отсутствие недопустимого износа протектора, отсутствие повреждений, проколов, порезов и отслоение протектора, соответствие давления газа в пневматиках по их обжатию, отсутствие следов перегрева колёс, соответствие требованиям технической документации эксплуатанта.
3.5	Произвести контроль за подъездом-отъездом багажных тележек		ПСГиБ	Т/ДПВС	

	Произвести выгрузку багажа (груза)	ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*	ПСГиБ	Представитель АК, диспетчер центровки, ДПВС	После производства работ произвести осмотр перрона в районе проведения работ на предмет выявления и сбора посторонних предметов. По окончании выгрузки багажа (груза) ПСГиБ согласовывает с диспетчером центровки порядок размещения груза и багажа в отсеках ВС на вылет и контролирует установку швартовочных сеток.
3.6	Произвести выгрузку спецсредств	Подгон/отгон стремянки осуществляет ИТП СТиНО. ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*	Инспектор САБ	Начальник смены САБ	Процедура приёмки-передачи спецсредств осуществляется в строгом соответствии с Приказом Министра МВД № 120/971 от 30.11.1999г. «Об утверждении инструкции о порядке перевозки ВС ГА оружия, боеприпасов, патронов к нему и спецсредств, переданных пассажирами для временного хранения на период полёта».
3.7	Произвести уборку воздушного судна	ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*	Мойщик ВС	ДПВС	
3.8	Произвести погрузку бортового питания	<u>ВНИМАНИЕ!</u> Выброс членами экипажа на перрон мусора (пластиковых мешков) и нахождение под ВС посторонних предметов <u>недопустимо.</u> ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*	Загрузчик борт. питания, Оператор-водитель	ДПВС, Персонал ОАО «МАКр»	В случае подгон автолифта бортового питания, руководство подгоном-отгоном трапа осуществляет грузчиком цеха бортового питания. После производства работ грузчику цеха бортового питания произвести осмотр перрона в районе места стоянки автомобиля бортового питания на предмет выявления и сбора посторонних предметов.
3.9	Получить от экипажа перечень дополнительных работ (обслуживание санузлов, заправка питьевой водой, заправка воздушного судна)		ДПВС	И	ДПВС проставляет в устройстве «мобильный перрон» виды обслуживания и перечень дополнительных работ заказываемых экипажем. Производит оформление Заказ-наряда.

3.10	Обслужить санузлы	Работу выполнять по требованию экипажа ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*	Мойщик ЛА Оператор-водитель	ДПВС	
3.11	Заправить воздушное судно питьевой водой	Работу выполнять по требованию экипажа. ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*	Т	ДПВС	
3.10	Заправить воздушное судно ГСМ	Работу выполнять по требованию экипажа. Добавление ПВК жидкости <u>ЗАПРЕЩЕНО</u>	Т	И	Подключение/отключение заправочного штуцера и заземления к/от ВС осуществляет заправщик ООО ОП «БАТО». Руководство подъездом-отъездом ТЗ, подгон-отгон стремянки для обеспечения заправки ВС ГСМ осуществляет ИТП СТиНО.
4. Обеспечение выпуска ВС					
4.1	Доклад экипажу об отсутствии повреждений, завершении дополнительных работ.	Заполнить и подписать у экипажа Карту-наряд на оказание технической помощи.	Т	И	Экипаж обязан предоставить копию документа, подтверждающего готовность ВС к вылету (желтую копию листа TLB боржурнала).
4.2	Произвести предполетный досмотр ВС	ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*	Инспектор САБ	Сменный начальник САБ	В случае отказа модуля «мобильный перрон» (потери связи), время начала и окончания операции фиксируется техником по учету и диспетчером ЦУР, согласно данных переданных ДПВС по радиосвязи
4.3	Посадка инвалида	ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*	ПСГиБ, оператор-водитель	Фельдшер МСЧ, ДПВС, Т	Подгон-отгон амбулифта к/от ВС осуществляет ДПВС, при занятости ДПВС привлекается ИТП не занятый на обслуживании.

4.4	Посадка пассажиров	ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*. В случае необходимости погрузки под бортом детских колясок и инвалидных кресел авиатехник по указанию ДПВС производит погрузку детских колясок и инвалидных кресел в первый багажник и фиксирует швартовочные сетки	ДПВС	Диспетчер ЦУР	При отказе экипажа от посадки ВС сообщить о сбойной ситуации начальнику смены СТиНО. После окончания посадки пассажиров убедится в правильном оформлении Заказ-наряда.
4.5	Погрузка багажа (груза)	ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*.	ПСГиБ	ДПВС, представитель АК, Т/М	После производства работ произвести осмотр перрона в районе проведения работ на предмет выявления и сбора посторонних предметов. В случае невозможности проставления времени начала и окончания операции из-за занятости ДПВС на посадке пассажиров. Время начала и окончания операции фиксируется диспетчером ЦУР согласно данных переданных ПСГиБ по радиосвязи.
4.7	Погрузка спецсредств	Подгон/отгон стремянки осуществляет ИТП СТиНО. ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*.	Инспектор САБ	Сменный начальник САБ, ДПВС	В случае невозможности проставления времени начала и окончания операции из-за занятости ДПВС на посадке пассажиров. Время начала и окончания операции фиксируется диспетчером ЦУР согласно данных переданных инспектором САБ по радиосвязи.
4.8	Контроль за подъездом-отъездом багажных тележек		ПСГиБ	Т/М	
4.9	Закреть люки багажников		Т	И	Перед закрытием люков багажников убедиться в установке фиксаторов багажных сеток.
4.10	Отогнать трап	ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*.	Оператор-водитель	ДПВС	
4.11	Отключение источника питания, заземления	ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*.	Т/М	И	ДПВС проставляет время окончания предоставления услуги электропитания в устройстве «мобильный перрон» и Заказ-наряде.

4.12	Заключительный осмотр ВС		Т/М	И	
4.13	Уборка упорных колодок	ДПВС проставляет время начала и окончания операции в устройстве «мобильный перрон»*	Т/М	И	
4.14	Работа с экипажем, контроль за запуском двигателей, вы- руливанием		Т/М	И	
4.15	Осмотр места стоянки, от- ключение источника элект- ропитания		Т/М	И	

* - В случае отказа модуля «мобильный перрон» (потери связи), время начала и окончания операции фиксируется диспетчером ЦУР согласно данным, переданных по радиосвязи

** СЛО – снежно-ледяные отложения.

Начальник ИАС

Д.С. Хохлов