

УТВЕРЖДАЮ
Управляющий директор АО "МАКР"
Д.Н. Кириченко
"31" Июля 2019

Технологический график наземного обслуживания воздушного судна CRJ-100, CRJ-200 (МВЛ)

Тип графика: Разворот
Аэропорт г. Краснодар
Время обслуживания: 01:12
Тип ВС: CRJ-100, CRJ-200
Облет времени: 01:35
Время обслуживания: 01:12

Наименование операции	Прод-сть операции	Отвественное подразделение
Посадка ВС	5	СНО
Руление на МС	72	СНО
Установка колодок	72	Комиссия
Наземное обслуживание	1	Эксплэк
Установление рекламных ограничений	3	СКП
Выскача пассажира	5	Эксплэк, СНО
Работа экипажа СКП	2	СНО
Открытие грузовых люков	8	СНО
Разгрузка багажа, груза/лоты	30	Комиссия
Работа комиссии на борту	16	Оператор ТЗ
Заправка ВС топливом	9	СНО
Уборка ВС	6	СНО
Обработка санузлов	6	СНО
Заправка питьевой водой	23	САБ
Контроль обеспечения авиационной безопасности	8	САБ
Разгрузка/загрузка бортового питания	8	Бортлэк
Контроль загрузки бортования	5	САБ
Контроль загрузки багажа, груза/лоты	15	САБ
Загрузка багажа, груза/лоты	15	СНО
Готовность ВС	вела	Эксплэк, СНО
Посадка пассажиров	9	Эксплэк, СНО
Оформление персональной документации	2	Эксплэк, СНО
Закрытие грузовых люков	2	СНО
Польем трапа	1	Эксплэк
Уборка колодок	1	СНО
Буксировка ВС	3	СНО, Эксплэк
Руление	15	
Взлет ВС		

Время от постановки колодок
Время до уборки колодок
От постановки до взлета

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72					
72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	85

Условия:

- Заправка авиаГСМ не более 3000 л. Производительность: 250 л/мин при заправке I рукавом.
- При проведении реперитрион, эскадрилья рейса будет считаться за есет авиакомпании.
- Несколько операций выполняются время выезда в зону обслуживания ВС (вкл. угонялки).
- Одну операцию выполняют сразу несколько экипажей ВС (вкл. угонялки).
- Время операции определяется время выезда из зоны обслуживания ВС (вкл. угонялки).
- Время выполнения работ на борту ВС, включая установку колодок под стоек шасси.
- Время выполнения работ на борту ВС, включая установку колодок под стоек шасси.
- При нарушении на рейке пассажира с организационными возможностями обслуживания времени слота и ТПО не гарантируется.
- Время (регулярное) загрузка/разгрузка багажа, почты, груза "Налазок" 12 мин. "н".
- Время экипажа. Время экипажа зависит от курса полета и ситуации на борту.
- Время буксировки (начало движения) может быть изменено в зависимости от решения получения разрешения и при истребован ВСУ ВС.
- При прибытии рейса позже планового расписания, обслуживание слота и ТПО не гарантируется.
- Время разворота при условии отсутствия смены экипажа. При смене экипажа обслуживание времени слота и ТПО не гарантируется.

Согласовано:

Руководитель ЦУР
Начальник СНО
Начальник САБ

Гончаров О.Д.
Алиев Д.А.
Зырянов И.В.

Начальник КПП
Краснодар-аэропорт
Начальник
Таможенного поста

Головченко В.В.
Барманов П.А.