



Технологический график наёмного обслуживания воздушного судна В-767-300 (МВ.1)

Тип графика: Разовот	Тип ВС: В-767-300
Аэропорт: Г. Краснодар	Общее время: 02:38
Время обслуживания:	Время обслуживания: 02:13

Наименование операции	Проектная операция	Ответственное подразделение
Полёт ВС	5	
Ушлие на МС	1	СНО
Наёмное обслуживание	133	СНО
Установление резервных ограничений	133	Комплекс
Установка груза	2	СНО
Работа экипажем СКП	3	СКП
Выполнение пассажиром	15	Экипаж, СНО
Открытие грузовых люков	2	СНО
Разгрузка багажа, груза/лоты	24	СНО
Работа комиссии на борту	30	Комплекс

С/П	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56		
1																																																										
2																																																										
3																																																										

Наименование операции	Проектная операция	Ответственное подразделение
Установка резервных ограничений	133	СНО
Загрузка ВС топливом	23	Операторы ТЗ
Уборка ВС	30	СНО
Обработка самолета	3	СНО
Заправка топливом	13	СНО
Контроль обеспечения авиационной безопасности	52	САБ
Демонтаж ВС	18	САБ
Контроль загрузки бортового питания	23	Борттех
Контроль загрузки бортового питания	16	САБ
Контроль загрузки багажа, груза/лоты	24	Экипаж, СНО
Контроль загрузки багажа, груза/лоты	24	САБ
Полёт пассажира	28	Экипаж, СНО
Оформление первоначальной документации	2	Экипаж, СНО
Закрытие грузовых люков	2	СНО
Уборка самолета	1	СНО
Букаровка ВС	5	СНО, Экипаж
Вылет ВС	15	

Время от постановки колодок
Время до уборки колодок
От посадки до вылета

С/П	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56		
52																																																										
53																																																										
54																																																										

Условия:

- Заправка авиаГСМ не более 11000 л. Производительность 600 л/мин при заправке 1 рукавом.
- Использование регистратора, заправка работы будет считаться за себя авиакомпания.
- Использование регистратора, заправка работы будет считаться за себя авиакомпания.
- Осуществление операции считается вводом в эксплуатацию ВС (без учета).
- Время начала наёмного обслуживания, считать с момента установки колодок под стойки шасси.
- Время окончания регистрации - за 40 минут до времени отправления ВС.
- При посадке на рейс пассажиры с ограниченными возможностями, соблюдение времени связи и ТТО не гарантируется.
- Время (дезактивация) загрузки/разгрузки багажа, почты, груза, "Наказов" 12 мин. "И"
- Время обслуживания (полёт) пассажиров, соблюдение времени связи и ТТО не гарантируется.
- При прибытии работы пассажирского обслуживания, соблюдение связи и ТТО не гарантируется.
- Время разворота при условии отсутствия смены экипажа. При смене экипажа соблюдение времени связи и ТТО не гарантируется.

Согласовано:

Руководитель ЦУР	Гончаров О.Д.	Начальник КПП Краснодар-аэропорт	Головченко В.В.
Начальник СНО	Алиев Д.А.	Начальник Таможенного поста	Бармагов П.А.
Начальник САБ	Зырянов И.В.		

УТВЕРЖДАЮ
Управляющий директор АО "МАКР"
Д.Н. Кирриченко
"31" июля 2019