Международный аэропорт «Краснодар»
Акционерное Общество

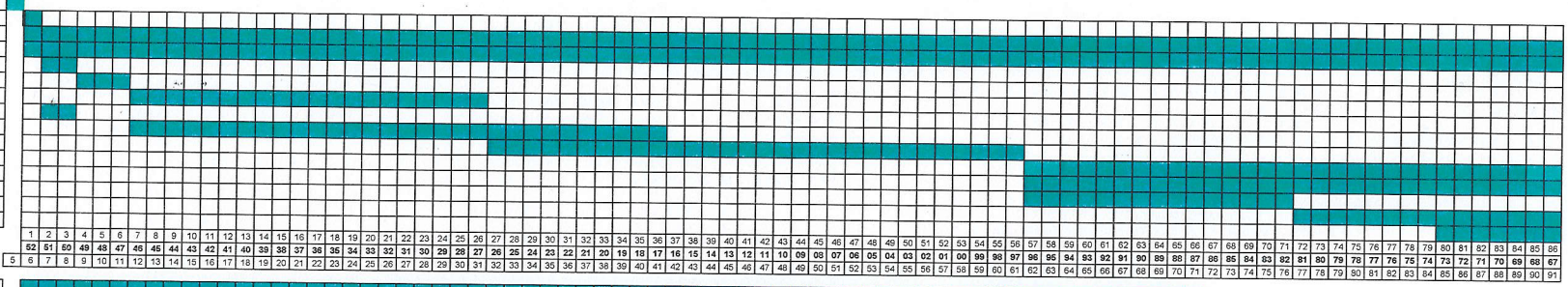
УТВЕРЖДАЮ
Управляющий директор АО "МАКр"
Д.Н. Кириченко
"31" июля 2019

# Технологический график наземного обслуживания воздушного судна А-330-200 (МВЛ)

| Тип графика: Разворот | Тип ВС: А-330-200 |
|---|---|
| Аэропорт г. Краснодар | |
| Время обслуживания: | **Общее время: 02:57** |
| | **Время обслуживания: 02:32** |

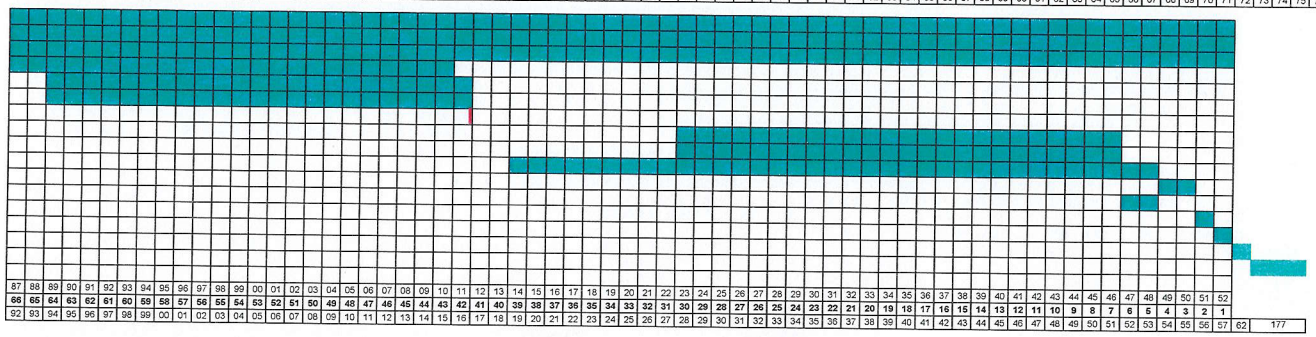
| Наименование операции | Прод-сть операции | Ответственное подразделение |
|---|---|---|
| Посадка ВС | | |
| Руление на МС | 5 | |
| Установка колодок | 1 | СНО |
| Наземное обслуживание | 152 | СНО |
| Установление режимных ограничений | 152 | Комиссия |
| Установка трапа | 2 | СНО |
| Работа специалиста СКП | 3 | СКП |
| Высадка пассажиров | 20 | Экипаж, СНО |
| Открытие грузовых люков | 2 | СНО |
| Разгрузка багажа, груза/почты | 30 | СНО |
| Работа комиссии на борту | 30 | Комиссия |
| Заправка ВС топливом | 30 | Оператор ТЗ |
| Уборка ВС | 30 | СНО |
| Обработка санузлов | 15 | СНО |
| Заправка питьевой водой | 15 | СНО |
| Разгрузка/загрузка бортового питания | 30 | Бортцех |

Время от постановки колодок
Время до уборки колодок
От посадки до взлета




| Наземное обслуживание | 152 | СНО |
|---|---|---|
| Установление режимных ограничений | 152 | Граница |
| Контроль обеспечения авиационной безопасности | 66 | САБ |
| Досмотр ВС | 24 | САБ |
| Разгрузка/загрузка бортового питания | 30 | Бортцех |
| Контроль загрузки бортпитания | 23 | САБ |
| Готовность ВС | веха | Экипаж, СНО |
| Контроль загрузки багажа, груза/почты | 24 | САБ |
| Загрузка багажа, груза/почты | 24 | СНО |
| Посадка пассажиров | 35 | Экипаж, СНО |
| Оформление перевозочной документации | 2 | Экипаж, СНО |
| Закрытие грузовых люков | 2 | СНО |
| Отгон трапа | 1 | СНО |
| Уборка колодок | 1 | СНО |
| Буксировка ВС | 5 | СНО, Экипаж |
| Руление | 15 | |
| Взлет ВС | | |

Время от постановки колодок
Время до уборки колодок
От посадки до взлета




Условия:

1. Заправка авиаГСМ не более 15000 л. Производительность 600 л/мин при заправке 1 рукавом.
2. При продлении регистрации, задержка рейса будет считаться за счет авиакомпании.
3. Началом операции считается время въезда в зону обслуживания ВС (8-ми угольник)
4. Окончанием операции считается время выезда из зоны обслуживания ВС (8-ми угольник)
5. Время начала наземного обслуживания, считать с момента установки колодок под стойки шасси.
6. Время окончания регистрации – за 40 минут до времени отправления ВС.
7. При наличии на рейсе пассажира с ограниченными возможностями, соблюдение времени слота и ТГО не гарантируется.
8. Время (регулируется) загрузки/разгрузки багажа, почты, груза "Навалом" 12 мин./тн; Контейнерная обработка : 1 конт - 2мин., 1 палета - 2 мин., плюс 5 мин. на подъезд/отъезд погрузчика
9. Время среднее. Время руления зависит от курса посадки и ситуации на перроне.
10. Время буксировки (начало движения) может быть изменено в зависимости от времени получения разрешения и при исправной ВСУ ВС.
11. При прибытии рейса позже планового расписания, соблюдение слота и ТГО не гарантируется.
12. Время разворота при условии отсутствия смены экипажа. При смене экипажа соблюдение времени слота и ТГО не гарантируется.

**Согласовано:**

Руководитель ЦУР _____ Гончаров О.Д.

Начальник СНО _____ Алиев Д.А.

Начальник САБ _____ Зырянов И.В.

Начальник КПП Краснодар-аэропорт _____ Головченко В.В.

Начальник Таможенного поста _____ Барманов П.А.