



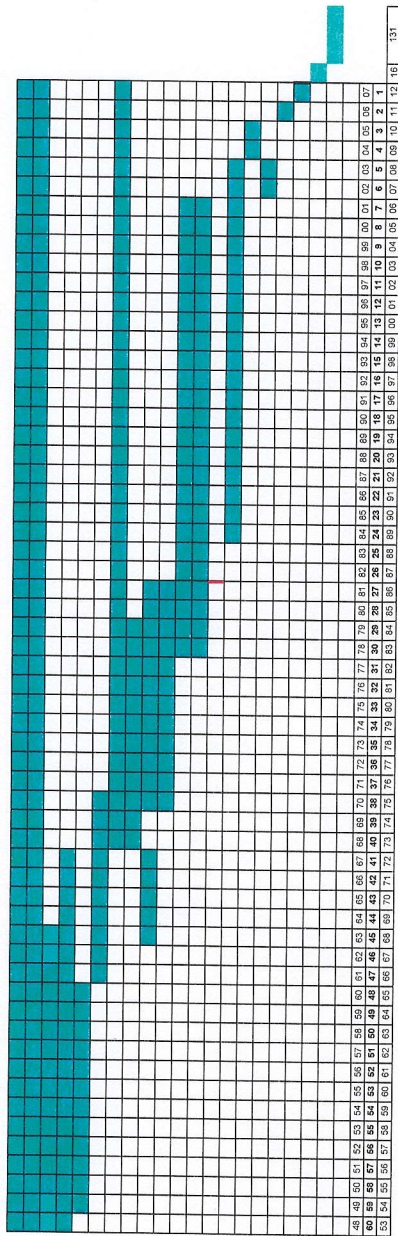
Технологический график взаимного обслуживания воздушного судна А-321 (МВЛ)

Тип графика: Рамочный	Тип ВС: А-321
Аэропорт г. Краснодар	
Время обслуживания: 01:47	Объем времени: 02:11
	Время обслуживания: 01:47

Проектные операции	Ответственные подразделения
Посадка ВС	СНО
Ремонт на МС	СНО
Установка колодок	СНО
Начало обслуживания	СНО
Установка багажных ограничителей	Комплекс
Установка груза	СНО
Работа оператора СКП	СНО
Выдача пассажирам	СНО
Открытие грузовых люков	СНО
Разгрузка багажа, грузовых	СНО
Работа комиссии на борту	СНО
Время от послания колодок	СНО
Время от послания колодок	СНО
От послания до вылета	СНО

Наименование операции	Проектные операции	Ответственные подразделения
Начало обслуживания	107	СНО
Установка багажных ограничителей	107	Комплекс
Заправка ВС топливом	16	Оператор ТЗ
Уборка ВС	20	СНО
Обработка багажа	12	СНО
Заправка питьевой водой	10	СНБ
Контроль обеспечения авиационной безопасности	40	СНБ
Демонт ВС	12	СНБ
Разгрузка/загрузка бортового питания	12	Бортек
Контроль загрузки бортования	12	СНБ
Контроль загрузки багажа, грузовых	24	СНБ
Загрузка багажа, грузовых	24	СНО
Готовность ВС	время	Экспл. СНО
Посадка пассажиров	20	Экспл. СНО
Обработка перелетной документации	2	Экспл. СНО
Закрытие грузовых люков	2	СНО
Угон груза	1	СНО
Уборка колодок	1	СНО
Бухгалтерия ВС	4	СНО_Экспл. СНО
Ремонт		
Взлет ВС	15	

Время от послания колодок  
Время от послания колодок  
От послания до вылета



- Заправка авиаксМ не более 7000 л. Производительность 600 л/мин при давлении 1 г/атмос.
- При посадке регистрация, заправка рейса будет входить в зону обслуживания ВС (8-ми установка).
- Начало операции считается время вылета из зоны обслуживания ВС (8-ми установка).
- Окончание операции считается время вылета из зоны обслуживания ВС (8-ми установка).
- Время начала взаимного обслуживания, считая с момента установки колодок под стюваж шасси.
- Время окончания регистрации – за 40 минут до времени отправления ВС.
- При посадке на рейс пассажиры с ограниченными возможностями, соблюдение времени слота и ТТО не гарантируется.
- При посадке на рейс пассажиры с ограниченными возможностями, соблюдение времени слота и ТТО не гарантируется.
- При посадке на рейс пассажиры с ограниченными возможностями, соблюдение времени слота и ТТО не гарантируется.
- Время буксировки (после планового) может быть увеличено в зависимости от состояния техники и прилегающей ВСУ ВС.
- При отработке рейса после планового выполнения, соблюдение слота и ТТО не гарантируется.
- Время взлета при условии отсутствия смены экипажа. При смене экипажа соблюдение времени слота и ТТО не гарантируется.

Согласовано:

Руководитель ЦУР  
Начальник СНО  
Начальник САБ

Гончаров О.Д.  
Алиев Д.А.  
Зырянов И.В.

Начальник КПП  
Краснодар-аэропорт  
Начальник  
Таможенного поста

Головченко В.В.  
Барманов П.А.

УТВЕРЖАЮ  
Управляющий директор АО "МАКР"  
Д.Н. Кириченко  
"31" июля 2019