

УТВЕРЖДАЮ
Управляющий директор АО "МАКР"
Д.Н. Кириченко
20 19

Технологический график наземного обслуживания воздушного судна В-737-300 (МВ.П)

Тип графика: Ежедневный	Тип ВС: В-737-300
Аэропорт г. Краснодар	Общее время: 01:47
Время обслуживания:	Время обслуживания: 01:24

Номер операции	Наименование операции	Продолжительность операции	Оперативное подразделение
1	Посадка ВС	3	СНО
2	Удержание на МС	84	СНО
3	Удержание самолета	84	Комиссия
4	Удержание обслуживающего персонала	2	СНО
5	Установка тарелки	7	СНО
6	Взлет	2	СНО
7	Обработка пассажиров	30	СНО
8	Открытие грузовых люков	12	СНО
9	Загрузка багажа, груза/люфта	14	СНО
10	Закрытие люка на борту	12	СНО
11	Загрузка ВС топливом	6	СНО
12	Сборка ВС	6	СНО
13	Обработка самолета	6	СНО
14	Контроль обеспечения авиационной безопасности	29	СНО
15	Демонстратор	10	СНО
16	Контроль загрузки бортового питания	9	СНО
17	Контроль загрузки бортового питания	21	СНО
18	Контроль загрузки багажа, груза/люфта	21	СНО
19	Загрузка багажа, груза/люфта	21	СНО
20	Плотность ВС	2	СНО
21	Посадка пассажиров	2	СНО
22	Сформирование первоочередной документации	2	СНО
23	Закрытие грузовых люков	1	СНО
24	Уборка кока	3	СНО
25	Уборка кока	1	СНО
26	Уборка кока	15	СНО

- Условия:
1. Заправка авиакс. не более 6000 л. Прогнозируемость 600 л/мин при давлении 1 р/аэроз.
 2. При продолжении регистрации, задержка рейса будет считаться за счет авиакомпании.
 3. Начало операции считается время выезда в зону обслуживания ВС (8-ми часовыми).
 4. Окончание операции считается время выезда из зоны обслуживания ВС (8-ми часовыми).
 5. Время начала наземного обслуживания, считая с момента установки колонок под стойку шасси.
 6. Время начала наземного обслуживания, считая с момента установки колонок под стойку шасси.
 7. При нахождении на рейсе пассажира с органическими заболеваниями, обеспечение времени слота и ТТО не гарантируется.
 8. Время (регулировать) загрузка/разгрузка багажа, почты, груза "Панасоник" 12 мин./шт.
 9. Время среднее. Время руления зависит от курса полета и ситуации на парковке.
 10. Время буксировки (начать движение) может быть изменено в зависимости от времени получения разрешения и при испорченной ВСУ БС.
 11. При прибытии рейса после планового обслуживания, соблюдение слота и ТТО не гарантируется.
 12. Время руления при условии отсутствия системы жидкости. При этом, наличие соблюдения времени слота и ТТО не гарантируется.

Согласовано:

Руководитель ЦУР _____

Начальник КПП
Краснодар-аэропорт

Начальник
Таможенного поста

Начальник СНО _____

Начальник КПП
Краснодар-аэропорт

Начальник
Таможенного поста

Начальник САБ _____

Гонгаров О.Д.

Алиев Д.А.

Зырянов И.В.

Головченко В.В.

Барманов П.А.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----